



# Teknisk datablad

# RLD310V

**Juni 2021**

Internasjonal master – kun til profesjonell bruk

## Produktliste

| DELFLEET ONE® UHS-klarlakk |                            |
|----------------------------|----------------------------|
| Produkt                    | Beskrivelse                |
| F8650                      | Delfleet One® UHS-klarlakk |
| F8255                      | UHS Hardener - Medium      |
| F8254                      | UHS Hardener - Slow        |
| F8251                      | EHS Plural Mix-herder      |
| F8363                      | UHS Thinner - Very Slow    |
| F8364                      | UHS Thinner - Slow         |
| F8365                      | UHS Thinner - Medium       |
| F8366                      | UHS Thinner - Fast         |
| F8367                      | UHS Thinner – Extra Fast   |

## Produktbeskrivelse

DELFLEET ONE® UHS-klarlakk er utformet for nyttekjøretøy til både produsenter og reparatører.

DELFLEET ONE® UHS-klarlakk er en klarlakk som er lett å sprøyte, og som gir enestående flyt og glans, samt absorpsjon av sprøytestøv, noe som oppfyller standardene som kreves av flåtemarkedet.

Takket være utvalget av additiver kan DELFLEET ONE® UHS-klarlakk brukes fra små til store områder og kan sprøytes under et stort utvalg av temperaturforhold.



**DELFLEET**  
ONE®

## Underlag og klargjøring

### SLIK KLARGJØR DU UNDERLAGET:

#### Underlag:

- Delfleet F3140 løsemiddelbasert baselakk (se det tekniske databladet RLD173V)
- CT vannbasert baselakk (se det tekniske databladet RLD256V)
- Delfleet ONE UHS High Performance og High Performance High Build topplakk (se det tekniske databladet RLD500V/RLD501V)

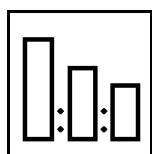
#### Rengjøring:

Underlaget som skal lakkeres, må være tørt, rent og fritt for fett.

Baselakkområder som har stått over natten, skal støvtørkes grundig før påføring av klarlakk.

## Prosess

### PÅFØRING MED KONVENSJONELL BEHOLDER ELLER TRYKKBEHOLDER



Blandingsforhold etter volum:

|                                                            |         |
|------------------------------------------------------------|---------|
| DEL FLEET ONE® UHS-klarlakk                                | 2       |
| F825X UHS-herder (*)                                       | 1       |
| F836X UHS-tynner, saktevirkende/middels/hurtigvirkende (*) | 0,2–0,5 |

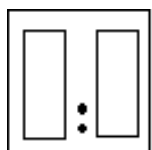
Anbefalte kombinasjoner:

| Temperatur  | < 18 °C                | 18–25 °C        | 25–30 °C              | >30 °C                      | >35 °C                               |
|-------------|------------------------|-----------------|-----------------------|-----------------------------|--------------------------------------|
| Kombinasjon | Middels/hurtigvirkende | Middels/middels | Middels/saktevirkende | Saktevirkende/saktevirkende | Saktevirkende / ekstra saktevirkende |
| Additiver   | F8255 / F8366          | F8255 / F8365   | F8255 / F8364         | F8254 / F8364               | F8254 / F8364                        |

(\*) Merk:

Bruk en langsom herder og enten en langsom eller ekstra langsom tynner for alle luftassisterte luftfrie sprøyter. Hvis du påfører det over løsemiddelbasert baselakk, får du best resultat hvis du legger til ekstra tynner til 2:1:0,7

### PLURAL-MIX-PÅFØRING



Blandingsforhold etter volum:

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| DEL FLEET ONE® UHS-klarlakk | 3 |
|-----------------------------|---|

F8251 UHS Plural-Mix-herder

2

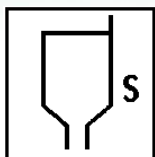
Ingen tynnere er nødvendig



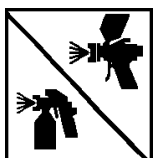
Brukstid ved 20 °C: 2 timer

# Påføringsprosess

## PÅFØRING MED KONVENSJONELL BEHOLDER ELLER TRYKKBEHOLDER



Sprøyteviskositet ved 20 °C: 17–21 sekunder DIN4



### Tyngdekraft- eller sugemating ved påføring

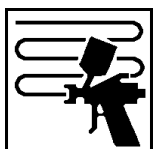
Dysetørrelse: 1,3–1,4 mm (overkopp), 1,5–1,6 mm (sug)  
 Lufttrykk: 2,0–2,5 bar\*



### Påføring med trykkmating

Dysetørrelse: 0,8–1,0 mm  
 Lufttrykk: 2,0–2,5 bar\*  
 Lakkeringsstrykk: 0,3–1,0 bar  
 Væskeflythastighet: 280–320 cc/min

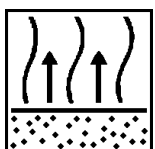
\*Se instruksjoner fra produsent av sprøytepistol



### Antall lag

2 lag:  
 1 helt lag + 1 helt lag

Tørrfilmtykkelse: 40–60 µm



Avlufting mellom lagene: 10–15 minutter  
 Avlufting før ovnstørking 10–15 minutter

### Tørketid:

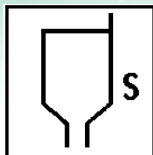
#### Lufttørk ved 20 °C

Støvfri: 45 minutter  
 Håndterbar: 4 timer  
 Klar til bruk: 16 timer

#### Tørking ved en metalltemperatur på:

40 °C: 90 minutter  
 50 °C: 45 minutter  
 60 °C: 30 minutter (må ikke overstige 60 °C)  
 Klar til bruk: Etter avkjøling

## LUFTASSISTERT LUFTFRI PÅFØRING



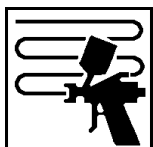
Sprøyteviskositet ved 20 °C: 17–21 sekunder DIN4

Bruk en langsom herder og enten en langsom eller ekstra langsom tynner for alle påføringer med sprøyter



### Luftassistert luftfri påføring

Dysetørrelse: 0,9 thou / 0,23 mm  
Lakkeringsstrykk: 70–90 Bar  
Luftkap. trykk: 2,0–2,5 bar

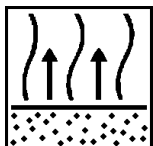


### Antall lag

1 lag:  
1 helt lag (vått og lukket)

### Tørrfilmtykkelse:

40–60 µm



### Avlufting før ovnstørking

1 lag:  
10–15 minutter

### Tørketid:

#### Lufttørk ved 20 °C

Støvfri: 45 minutter  
Håndterbar: 4 timer  
Klar til bruk: 16 timer

#### Tørking ved en metalltemperatur på:

40 °C: 90 minutter  
50 °C: 45 minutter  
60 °C: 30 minutter (må ikke overstige 60 °C)  
Klar til bruk: Etter avkjøling





# Generelle prosessmerknader

## PÅFØRING AV SELVKLEBENDE FOLIE

Det anbefales at DELFLEET ONE® UHS-klarlakk F8650 får herde i minst én uke før påføring av selvklebende folie.

## DEKNING

Ca. 10,5 m<sup>2</sup> per liter lakk klar til bruk ved en filmtykkelse på 50 mikrometer, avhengig av tynningsforholdet som er brukt.

## ANDRE MERKNADER

La lakken herde ordentlig før kjøretøyet vaskes. Dette kan ta noen uker hvis bilen har blitt lufttørket under kalde forhold og/eller lakkfilmen er svært tykk.

## OPPBEVARING

Oppbevares i samsvar med lokale bestemmelser. Oppbevares i originalbeholderen, beskyttet mot direkte sollys, på et tørt, kjølig og godt ventilert sted, og ikke i nærheten av uforenlige materialer og mat og drikke. Hold beholderen tett lukket og forseglet til produktet skal brukes.

Beholdere som er åpnet må lukkes godt igjen og oppbevares stående for å unngå lekkasjer.

Må ikke oppbevares i umerkede beholdere. Bruk nødvendig avgrensning for å unngå miljøforurensning.

Se alltid HMS-databladet.

---

## VOC-INFORMASJON

EUs grenseverdi for dette produktet (topplakk: IIB.d) i bruksklar form er maks. 420 g/liter VOC.

VOC-innholdet til dette produktet i bruksklar form er maks. 420 g/liter ved blanding ved 2:1:0,5 volum.

Avhengig av valgt fremgangsmåte kan produktets faktiske VOC-innhold være lavere enn kravet i EU-direktivet.

## HELSE, MILJØ OG SIKKERHET

Disse produktene er kun beregnet til profesjonell bruk og skal ikke brukes til andre formål enn det som er angitt. Opplysningene i dette databladet er basert på nåværende vitenskapelig og teknisk kunnskap, og det er brukerens ansvar å ta alle nødvendige forholdsregler for å sikre at produktet egner seg til det tiltenkte formålet. Når det gjelder helse- og sikkerhetsopplysninger, finner du disse i sikkerhetsdatabladet og på: [www.ppgrefinish.com](http://www.ppgrefinish.com)

### For mer informasjon kan du kontakte:

Customer Service Sales Group

PPG Industries (UK) Ltd

Needham Road

Stowmarket

Suffolk IP14 2AD

Tlf.: +44 (0)1449 771771

Faks: 01449 773472



PPG-logoen, Delfleet, Delfleet One og PaintManager er registrerte varemerker og RapidMatch er et varemerke som tilhører PPG Industries Ohio, Inc.

©2019 PPG Industries. Med enerett. Opphavsrett for de ovennevnte originale produktnumrene tilhører PPG Industries.

DISSE PRODUKTENE ER KUN TIL PROFESJONELL BRUK.