

# Produktdatablad

Juni 2009

INTERNASJONALT MASTERDOKUMENT  
KUN TIL PROFESJONELL BRUK



# V0930V

## EHS Turbo Plus™ P498-serien og P494-serien

Produkt	Beskrivelse
P498- og P494-serien	EHS Turbo Plus tonefarger / ferdigblandet lakk
P210-982	EHS Turbo Plus medium herder
P210-983	Herder til EHS Turbo Plus klarlakk
P210-987	Herder til EHS Turbo Plus (Pluralimix-påføring)
P852-1790	EHS Turbo Plus additivtynner – langsom
P852-1792	EHS Turbo Plus additivtynner
P852-1794	EHS Turbo Plus additivtynner – hurtig
P275-455	EHS Turbo Plus Rapide katalysator
P273-3200	EHS Turbo Plus regulator
P852-1799	Tynner til hurtig reparasjonssystem

### Produktbeskrivelse

EHS Turbo Plus er et allsidig 2K akryllakksystem som kun er beregnet på lakkering av kommersielle kjøretøy. EHS Turbo Plus gir en finish med fremragende glans og holdbarhet som fullt ut oppfyller de høyeste kravene til standard som dagens flåteeiere stiller.

I sprøyteklar stand er produktets VOC-innhold mindre enn 420 g/l.



Nexa Autocolor og Turbo Plus er varemerker som tilhører PPG Industries.

© 2006 PPG Industries. Alle rettigheter forbeholdes.

Opphavsretten til ovennevnte produktnumre, som er originale, gjøres gjeldende av PPG Industries.

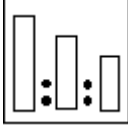




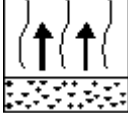

Scotchbrite er et varemerke som tilhører 3M UK Plc.

**Innovative reparasjonsløsninger**

**DISSE PRODUKTENE ER UTELUKKENDE TIL PROFESJONELL BRUK.**

Produktdatablad

## Prosess

		HVLP og konvensjonell påføring	
		Standardprosess	Større lagtykkelse
	EHS Turbo Plus P498-, P494- 3 deler EHS Turbo Plus herdere 2 deler P210-982/-983 EHS Turbo Plus additiv 1 del Tynner P852-179*	EHS Turbo Plus P498-, P494- 4 deler EHS Turbo Plus herdere 2 deler P210-982/-983 EHS Turbo Plus additiv 1 del Tynner P852-179*	
	<b>Potlife ved 20 °C:</b> 2 timer  Rengjør pistolen umiddelbart etter bruk  <b>MERK:</b> For å overholde VOC-grensene må det IKKE tilsettes ekstra tynner	<b>Potlife ved 20 °C:</b> 2 timer  Rengjør pistolen umiddelbart etter bruk  <b>MERK:</b> For å overholde VOC-grensene må det IKKE tilsettes ekstra tynner	
	25-32 sek. BSB4 ved 20 °C (19-24 sek. DIN4 ved 20 °C) For å sikre optimal påføring må lakktemperaturen være 18-25 °C	29-36 sek. BSB4 ved 20 °C (23-27 sek. DIN4 ved 20 °C) For å sikre optimal påføring må lakktemperaturen være 18-25 °C	
	<b>Overkopp/underkopp</b> 1,4-1,8 mm  <b>Trykkmating</b> 1,0-1,2 mm <b>Luftkappetrykk: maks. 0,675 bar (10 psi)</b>	<b>Overkopp/underkopp</b> 1,8-2,2 mm  <b>Trykkmating</b> 1,2-1,4 mm <b>Luftkappetrykk: maks. 0,675 bar (10 psi)</b>	
	2 enkeltlag 50-75 µm	2 enkeltlag 75-100 µm Eller påfør 1 medium lag etterfulgt av 1 normalt lag	
	Min. 10-15 minutter mellom lagene	Min. 10-15 minutter mellom lagene	
	<b>Lufttørring (20 °C):</b> Støvtørr 40-60 min. Håndteringstørr 8 timer Overlakkering 16 timer Gjennomtørr 16 timer  <b>Ovnstørring ved en metalltemperatur på:</b> 40 °C 90 minutter 50 °C 60 minutter 60 °C 30 minutter Gjennomtørr Etter avkjøling	<b>Lufttørring (20 °C):</b> Støvtørr 40-60 min. Håndteringstørr 8 timer Overlakkering 16 timer Gjennomtørr 16 timer  <b>Ovnstørring ved en metalltemperatur på:</b> 40 °C 90 minutter 50 °C 60 minutter 60 °C 30 minutter Gjennomtørr Etter avkjøling	
<b>OVER-LAKKERING</b>	Når produktet er gjennomtørt	Når produktet er gjennomtørt	

Nexa Autocolor og Turbo Plus er varemerker som tilhører PPG Industries.

© 2006 PPG Industries. Alle rettigheter forbeholdes.

Opphavsretten til ovennevnte produktnumre, som er originale, gjøres gjeldende av PPG Industries.

Scotchbrite er et varemerke som tilhører 3M UK Plc.







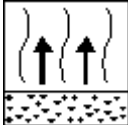

**Innovative reparasjonsløsninger**

**DISSE PRODUKTENE ER UTELUKKENDE TIL PROFESJONELL BRUK.**

Produktdatablad



## Pluralmix-prosess

		Multimix-påføring	
	EHS Turbo Plus P498-, EHS Turbo Plus herdere P210-987	1 del 1 del	
	<b>Potlife ved 20 °C:</b> 2 timer		
	25-32 sek. BSB4 ved 20 °C (19-24 sek. DIN4 ved 20 °C)		
For å sikre optimal påføring må lakktemperaturen være 18-25 °C			
	1,0-1,4 mm Bruk VOC-godkjent sprøyteutstyr  Sprøytetrykk: 0,3-1,0 bar (5–15 psi)		
	1,6-1,8 mm		
	2 enkeltlag 50-75 µm		
	Min. 10-15 minutter mellom lagene		
	20 °C 40 °C 50 °C 60 °C	8 timer 90 minutter 60 minutter 30 minutter	

Produktdatablad



Nexa Autocolor og Turbo Plus er varemerker som tilhører PPG Industries.

© 2006 PPG Industries. Alle rettigheter forbeholdes.

Opphavsretten til ovennevnte produktnumre, som er originale, gjøres gjeldende av PPG Industries.

Scotchbrite er et varemerke som tilhører 3M UK Plc.

**Innovative reparasjonsløsninger**

**DISSE PRODUKTENE ER UTELUKKENDE TIL PROFESJONELL BRUK.**

## Generelle prosessnoter

### UNDERLAG OG KLARGJØRING

Sunn originallakk, fabrikkprimer. Frisk Turbo Plus (lufttørket natten over/ovnstørket), Fastbuild™ P540-serien, P540-51\* fyller 2, HS vått-i-vått primer P565-897, epoksyprimere P580-serien, transparent Sealer P565-755, overlakkeringsbindelag P595-serien, Primecoat P565-625, kromatfri etsprimer P565-767, P565-1027/28.

Hvis sliping er nødvendig, anbefales følgende kvaliteter av sandpapir:

Våt- eller tørrsliping: P600-P800  
Tørr maskinsliping: P280-P320

For å sikre optimalt utseende og optimal holdbarhet er det best å påføre EHS Turbo Plus på 2K primere.

For mer informasjon om klargjøring av bestemte underlag, se produktdatabladet Q0100 "Klargjøring og forbehandling".

### FARGEBLANDING

Alle pigmenterte lakkprodukter skal røres grundig om for hånd når de åpnes. I tillegg skal tonefargene røres om 10 minutter i blandemaskin før bruk. Deretter må tonefargene røres om i maskin to ganger daglig i minst 10 minutter hver gang.

### FARGEKONTROLL

Som i alle bilreparasjonssystemer må det utføres en fargekontroll før bilen lakkeres.

### INFORMASJON OM PÅFØRINGSUTSTYR

#### HVLP

Den best egnede HVLP-pistolen for påføring av CT-produkter er et trykkmatingsystem. (Hvis det brukes lange slanger, må trykket økes.)

Luftkappetrykk: maks. 0,675 bar (10 psi)

Sprøytetrykk: 0,3-1,0 bar (5-15 psi)

#### TØRKING

De angitte tørketidene er cirkatider og avhenger av tørkeforhold og lagtykkelse. Dårlig ventilasjon, temperaturer under 20 °C og for stor lagtykkelse vil forlenge tørketidene.

Store kjøretøyer trenger lengre ovnstørketider for å nå den nødvendige metalltemperaturen.

#### VALG AV KATALYSATOR

For å redusere tørketiden kan P275-455 EHS Turbo Plus Rapide katalysator brukes sammen med det sprøyteklare EHS Turbo Plus-systemet. Sei produktdatabladet for EHS hurtig katalysator, W1200V, for mer informasjon.

**HURTIG REPARASJONSSYSTEM:** Se produktdatablad Z0100V.



Nexa Autocolor og Turbo Plus er varemerker som tilhører PPG Industries.

© 2006 PPG Industries. Alle rettigheter forbeholdes.

Opphavsretten til ovennevnte produktnumre, som er originale, gjøres gjeldende av PPG Industries.

Scotchbrite er et varemerke som tilhører 3M UK Plc.

**Innovative reparasjonsløsninger**

**DISSE PRODUKTENE ER UTELUKKENDE TIL PROFESJONELL BRUK.**

**REDUKSJON AV GLANSNIVÅ**

Glansen på EHS Turbo Plus tette farger kan reduseres ved tilsetning av Turbo Plus matteringsmiddel (P565-98):

Finish	Farge			
	Svart P498/4- : P565-98	Blå P498/4- : P565-98	Rød P498/4- : P565-98	Gul P498/4- : P565-98
Halvblank	1 : 0,75	1 : 1	1 : 1	1 : 0,5
Eggeskall	1 : 1	1 : 1,25	1 : 1,25	1 : 0,75
Matt	1 : 1,75	1 : 1,75	1 : 1,75	1 : 1,75

Etter tilsetning av P565-98 tilsettes herder og tynner i forholdet 4:1:1. Les mer i produktdatabladet W1100 for matteringsmidlet.

P565-98 må røres grundig om før bruk.

Reduksjonen i glansnivå varierer i forhold til farger, underlag, påførings-/tørkeforhold og lagtykkelse. Det anbefales å sprøyte et testpanel før bruk og ev. justere mengden av P565-98.

Angitt maksimal tilsetning av P565-98 må **IKKE** overskrides.

**SKILTSKRIVING (MED PENSEL)**

Skiltskrift på EHS Turbo Plus kan utføres med P383-serien EHS Hi-Gloss 383. Se produktdatabladet V1900V for P383-serien.  
Slip områder med ultrafin Scotch-Brite før skiltskrivning.

**BRUK AV P210-983 HERDER**

Hvis man bruker P210-983 (herder til EHS Turbo Plus klarlakk) er det viktig at avluftingstiden mellom lagene er kortere enn 40 minutter eller lengre enn 6 timer. Avluftingstider på mellom 40 minutter og 6 timer kan få filmen til å koke opp under visse forhold.

Nexa Autocolor og Turbo Plus er varemerker som tilhører PPG Industries.

© 2006 PPG Industries. Alle rettigheter forbeholdes.

Opphavsretten til ovennevnte produktnumre, som er originale, gjøres gjeldende av PPG Industries.

Scotchbrite er et varemerke som tilhører 3M UK Plc.

**Innovative reparasjonsløsninger**

**DISSE PRODUKTENE ER UTELUKKENDE TIL PROFESJONELL BRUK.**

## Generelle prosessnoter

### LAKKERING AV PLAST

Fleksibelt additive til plast (P100-2020) skal tilsettes EHS Turbo Plus topplakk (P498-, P494-) når den brukes på elastiske plastunderlag.

Før lakkering av elastiske underlag skal en passende **Nexa Autocolor** primer påføres. Les mer i produktdatabladet Lakkeringssystemer til plast. Den primerbehandlede platen kan påføres EHS Turbo Plus topplakk blandet med P100-2020. Hvis ekstra lagtykkelse er nødvendig, påføres egnet **Nexa Autocolor** 2K underlaget blandet med P100-2020 (les mer i produktdatabladet om Fleksibelt additiv W1100V) før påføring av EHS Turbo Plus topplakk.

P100-2020 skal tilsettes EHS Turbo Plus i følgende forhold:

#### Ikke-elastisk plast

Bruk standard EHS Turbo Plus i ønsket glansnivå.

#### Elastisk plast

Blandingsforhold:

EHS Turbo Plus 5 deler

P100-2020 1 del

**ETTER** tilsetning av P100-2020 aktiveres og tynnes på normalt vis.

#### Meget elastisk plast

Blandingsforhold:

EHS Turbo Plus 2 deler

P100-2020 1 del

**ETTER** tilsetning av P100-2020 aktiveres og tynnes det i forholdet **4 : 1 : 1**

#### Tilleggsinformasjon

Tilsetning av P100-2020 til EHS Turbo Plus forlenger tørketidene.

### PÅSETTING AV SELVKLEBENDE FOLIE

Det anbefales at P498-serien herdes i minst én uke før påføring av selvklebende folie.

### DEKKEVNE

Ca. 13-14 m<sup>2</sup> pr. liter sprøyteklar lakk ved en tørr lagtykkelse på 50 µm avhengig av tynningsforhold.

### ANDRE TING Å MERKE SEG

La lakken herde grundig gjennom før bilen vaskes. Dette kan ta flere uker hvis bilene lufttørkes under kalde forhold, og/eller hvis lakktykkelsen er meget stor.

**Nexa Autocolor** og Turbo Plus er varemerker som tilhører PPG Industries.

© 2006 PPG Industries. Alle rettigheter forbeholdes.

Opphavsretten til ovennevnte produktnumre, som er originale, gjøres gjeldende av PPG Industries.

Scotchbrite er et varemerke som tilhører 3M UK Plc.

**Innovative reparasjonsløsninger**



**VOC-INFORMASJON**

EUs grenseverdi for dette produktet (produktkategori IIB.d) i bruksklar form er maks. 420 g/l VOC. VOC-innholdet i dette produktet i bruksklar form er maks. 420 g/l. Avhengig av den valgte fremgangsmåten kan produktets faktiske VOC-innhold være lavere enn kravet i EU-direktivet.

**Disse produktene er kun beregnet for profesjonell lakkering** og må ikke brukes til andre formål enn det som er angitt. Opplysningene i dette databladet er basert på nåværende vitenskapelig og teknisk kunnskap, og det er brukerens ansvar å ta alle nødvendige forholdsregler for å sikre at produktet egner seg til det tiltenkte formålet. Når det gjelder helse- og sikkerhetsopplysninger, finner du disse i sikkerhetsdatabladet og på: <http://www.nexaautocolor.com>

**For mer informasjon, kontakt:**

PPG Industries Scandinavia  
Midtager 29  
2605 Brøndby  
Danmark

Tlf.: +45 43 43 65 66 01449 771771

Faks: +45 43 43 81 88 01449 773472

Nexa Autocolor og Turbo Plus er varemerker som tilhører PPG Industries.

© 2006 PPG Industries. Alle rettigheter forbeholdes.

Opphavsretten til ovennevnte produktnumre, som er originale, gjøres gjeldende av PPG Industries.

Scotchbrite er et varemerke som tilhører 3M UK Plc.



**Innovative reparasjonsløsninger**

**DISSE PRODUKTENE ER UTELUKKENDE TIL PROFESJONELL BRUK.**

Produktdatablad