

Produktdatablad

Desember 2006

INTERNASJONALT MASTERDOKUMENT
KUN TIL PROFESJONELL BRUK



H1000V

Reparasjonssystem for motorrom Motorromsbasefarge P560-1000

<i>Produkt</i>	<i>Beskrivelse</i>
P560-1000	Motorromsbasefarge
P210-870/-872/-875	2K HS Plus herdere
P852-1893/1894	2K lav-VOC tynner
P471-serien	2K HS + miksefarger

Produktbeskrivelse

P560-1000 er en del av reparasjonssystemet til motorrom, og er beregnet på å forenkle reparasjonen av biler med en spesiell farge i motorrommet.

De nye fargereseptene til motorrommet på farge-IT-systemer og mikrofiche er utvidet med P560-1000 motorromsbasefarge. Når blandingen er aktivert og tynnet, kan den gi en nøyaktig matchet finish for motorrom (og andre innvendige områder) og et lag som kan overlakkeres vått-i-vått på alle eksterne paneler som skal påføres topplakk.

Det er dermed ikke nødvendig å påføre bindelag og farge innvendig, og det sikrer en rask lakkeringsprosess for inn- og utvendige områder som kan lakkeres i én omgang.

Innovative reparasjonsløsninger

Underlag og klargjøring

P565-1000 bør kun påføres på:

Nye paneler med elektroforeselakk av god kvalitet. For å sikre maksimal holdbarhet anbefales det å slippe elektroforeselakken med rød Scotch-Brite™, slik at den blir så intakt som mulig før motorromsfargen påføres.

Godt slipt og avfettet bart stål. Bruk **Nexa Autocolor** 2K etsprimer for å sikre maksimal holdbarhet. Aluminium må påføres en etsprimer.

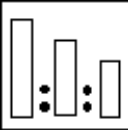



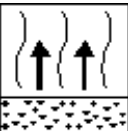


Godt slipt glassfiber, polyesterfyller, fabrikkprimer og sunn, gammel lakk.

Grundig klargjøring er viktig for å oppnå best mulig resultat med disse produktene.



Innovative reparasjonsløsninger

Prosess

	<p>Bland P560-seriens innvendige motorromsfarge i henhold til fargeinformasjonen på IT-systemene eller mikrofichen: <u>TILSETT IKKE</u> matteringsmiddel til P560 motorromsfarge.</p> <p>Deretter:</p> <table border="0"> <tr> <td>P560 motorromsfarge</td> <td>5 deler</td> </tr> <tr> <td>P210-870/-872/-875</td> <td>1 del</td> </tr> <tr> <td>P852-1893/-1894</td> <td>2 deler</td> </tr> </table>	P560 motorromsfarge	5 deler	P210-870/-872/-875	1 del	P852-1893/-1894	2 deler
P560 motorromsfarge	5 deler						
P210-870/-872/-875	1 del						
P852-1893/-1894	2 deler						
	<p>15-17 sek. DIN4 (19-22 sek. BSB4)</p> <p>Potlife: 1 time ved 20 °C med P210-872/-875 45 minutter ved 20 °C med P210-870</p>						
	<p>Dyse:</p> <table border="0"> <tr> <td>Overkopp:</td> <td>1,4-1,6 mm</td> </tr> <tr> <td>Underkopp:</td> <td>1,6-1,8 mm</td> </tr> </table> <p>Inngangstrykk: Ifølge sprøytetpistolfabrikantens anbefalinger. (normalt 2 bar eller 30 psi).</p>	Overkopp:	1,4-1,6 mm	Underkopp:	1,6-1,8 mm		
Overkopp:	1,4-1,6 mm						
Underkopp:	1,6-1,8 mm						
	<p>Påfør 1 dobbeltlag eller 2 enkeltlag for at få en lagtykkelse på 25-40 µm.</p>						
	<p>5 minutters avlufting mellom lagene ved påføring av enkeltlag.</p>						
	<p>Lufttørring ved 20 °C før påføring av toplakk:</p> <p>Avlufting i 15 minutter v/20 °C før påføring av toplakk med P210-872/-875 herdere. Avlufting i 10 minutter v/20 °C før påføring av toplakk med P210-870 herder.</p>						
	<p>Normalt skal P560-seriens farge ikke slipes, og skal påføres toplakk umiddelbart. Hvis det imidlertid er smuss i bindelaget, kan man våtslipe det etter 20-30 minutter med P1200 eller finere.</p>						
<p>TOPP LAKK</p>	<p>Områder som skal påføres toplakk, kan direkte påføres toplakk – Aquabase™ basefarge, Aquabase Plus basefarge og 2K HS Plus toplakk (P471).</p>						

GENERELLE PROSESSNOTER

PROSESSTRINN

1. Velg riktig motorromsfarge med fargekatalogen for motorrom.
2. Bruk det vanlige fargesøkesystemet (Shopwatch paint manager, mikrofiche osv.) for å blande P560-seriens motorromsfarge, som omfatter tilsetning av P560-1000 motorromsbefarge.
3. Aktiver og tynn P560-seriens motorromsfarge ifølge anbefalingene, og påfør fargen både på motorrom (eller andre innvendige områder) og alle utvendige paneler som skal påføres topplakk.
4. Avlufting i 10-15 minutter (avhengig av hvilken herder som er valgt). Masker det innvendige området om nødvendig.
5. Påfør topplakk og utfør ovenstørking. P560-seriens motorromsfarger kan påføres topplakk – Aquabase™ Aquabase Plus og 2K HS Plus topplakk (P471-serien).

TILLEGGSNOTER

TILSETT IKKE matteringsmiddel til P560-seriens motorromsfargeblandinger.

VALG AV HERDER OG TYNNER

Valget av herder bestemmer tørketiden. Bruk 870 herder for korteste tørketid og 872 eller 875 til større jobber. Det er normalt å bruke samme herder både i P560-seriens motorromsfarge og klarlakken eller topplakken i den utvendige fargen.

Nøyaktig valg av tynner avhenger av arbeidets størrelse, temperatur, ventilasjon og pistoloppsett. Følgende temperaturområder er kun veiledende:

Anbefalt tynner	Temperaturområde
P852-1893	Opp til 30 °C
P852-1894	Over 30 °C



Innovative reparasjonsløsninger

VOC-INFORMASJON

EUs grenseverdi for dette produktet (produktkategori IIB.e) i bruksklar form er maks. 840 g/l VOC.

VOC-innholdet i dette produktet i bruksklar form er maks. 540 g/l.

Avhengig av den valgte fremgangsmåten kan produktets faktiske VOC-innhold være lavere enn kravet i EU-direktivet.

Disse produktene er kun beregnet for profesjonell lakkering og må ikke brukes til andre formål enn det som er angitt. Opplysningene i dette databladet er basert på nåværende vitenskapelig og teknisk kunnskap, og det er brukerens ansvar å ta alle nødvendige forholdsregler for å sikre at produktet egnert seg til det tiltenkte formålet.

Når det gjelder helse- og sikkerhetsopplysninger, finner du disse i sikkerhetsdatabladet og på:

<http://www.nexaautocolor.com>

For mer informasjon, kontakt:

PPG Scandinavia

Midtager 29

DK-2605 Brøndby

Danmark

Tlf.: +45 43 43 65 66

Faks: +45 43 43 81 88



Nexa Autocolor, **ZK**, Aquabase, Aquadry, Belco og Ecofast er varemerker som tilhører PPG Industries.

Copyright © 2006 PPG Industries. Alle rettigheter forbeholdes.

Opphavsretten til ovennevnte produktnumre, som er originale, gjøres gjeldende av PPG Industries.

Innovative reparasjonsløsninger

Scotch-Brite er et varemerke som tilhører 3M UK Plc.